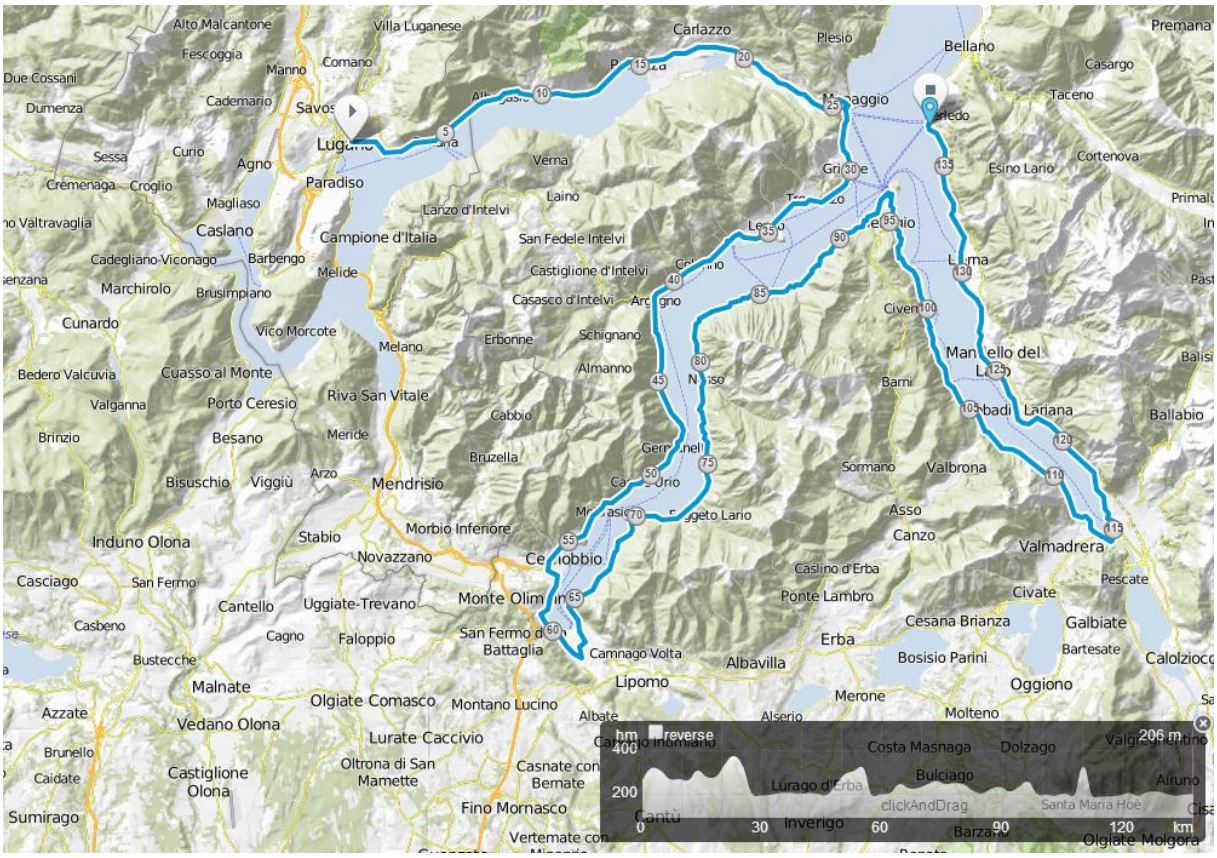
Krótkie opisy poszczególnych etapów

23.05 Piątek
Etap 1 Lugano - Varenna, 137 km

Po ok. 1 godzinie jazdy autokarem z lotniska znajdziemy się w bajecznej scenerii jeziora Lugano. Widokową trasą pod palmami nad brzegiem jeziora pokonamy jedyny większy podjazd i po 28 km dotrzemy do Mennagio. Stamtąd jadąc wybrzeżem jeziora Como mijamy malownicze miasteczka Cernobbio, Como, Bellagio, Lecco i docieramy do Varenny. Dystans 138 km możemy skrócić już na 28 km w Mennagio, lub na 93 km w Bellagio, gdyż pomiędzy tymi miejscowościami i Varenną co pół godziny kursuje prom.
Dzień pierwszy traktujemy raczej rekreacyjnie i cieszymy się jazdą w malowniczej scenerii górskich jezior.



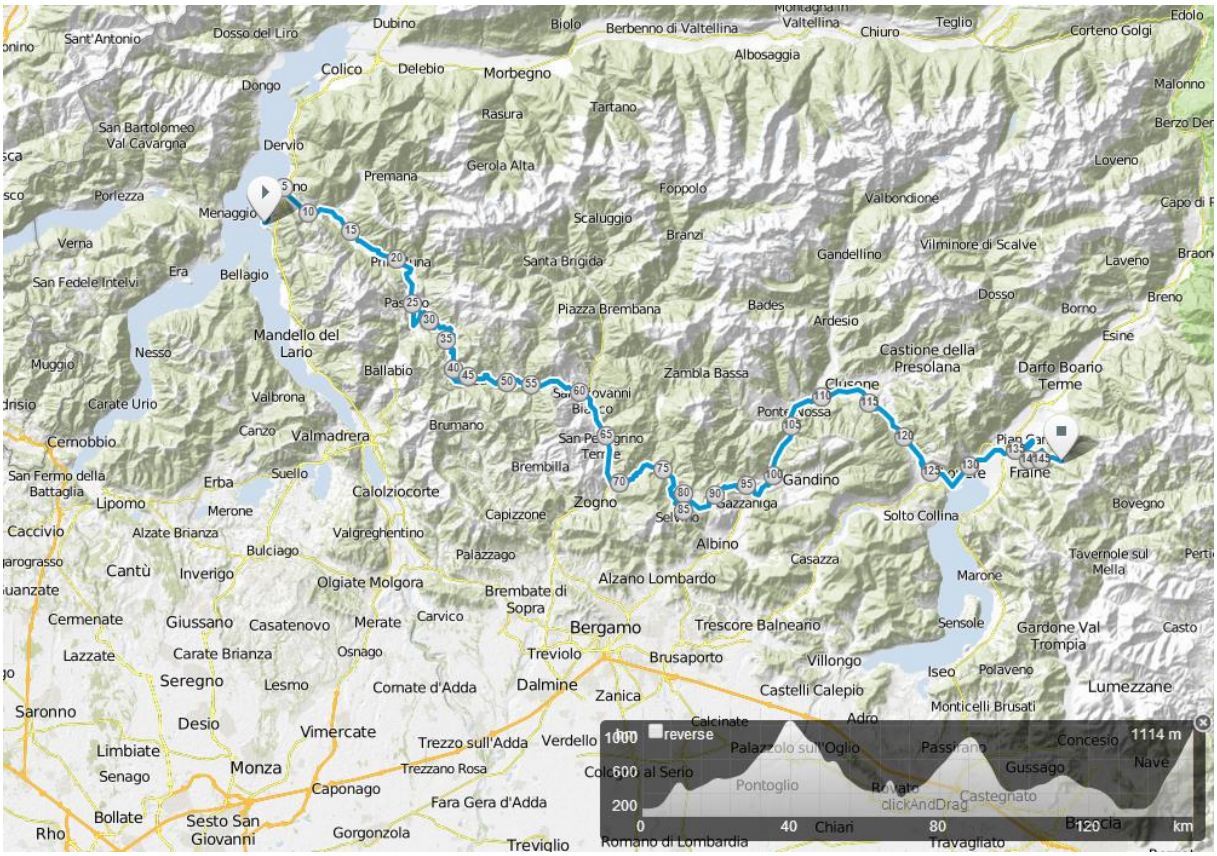
Plan przejazdu

Trasa rozpoczyna się nad brzegiem jeziora w miejscowości Lugano, jedziemy ok. 30 km trasą SS340 do Menaggio, gdzie skręcamy w prawo przy brzegu jeziora Como. Jedziemy dalej trasą SS340 do miejscowości Como. Przejeżdżamy przez centrum i trasą SS583 do malowniczego Bellagio. Następnie dalej trasą SS583 kierujemy się do Lecco, do którego wjeżdżamy przez most korzystając z trasy SS639 w kierunku na Varenne. Za Lecco zmieniamy trasę na SS36, a następnie na SP72 cały czas przy brzegu jeziora docieramy do Varenny.

Uwaga!
Istnieje możliwość skrócenia trasy. W tym celu na 28 km w Menaggio oraz 93 km w Bellagio należy skorzystać z promu, który w 15 min przewiezie Państwa do Varenny, gdzie znajduje się meta etapu. Promy pływają co 30 min.

24.05 Sobota
Etap 2 Varenna - Montecampione, 148 km

To już prawdziwy górski etap i kto tutaj nie przyjechał zawalczyć na podjazdach od razu powinien wsiąść do autokaru z napisem KONIEC WYŚCIGU☺
Początkowo łagodną trasą z Varenny docieramy do Bellano a tam zaczyna się już prawdziwa zabawa. Pokonując kolejne podjazdy przejeżdżamy przez zagubione w górach maleńkie miasteczka Moggio, San Pelegrino Terme, Clusone i poprzez dziewicze góry docieramy nad Lago Iseo do Lovere. Na końcu oczywiście wymagający podjazd do Montecampione. Etap długości 140 km to prawdziwa górska przygoda weryfikująca aspiracje nawet najlepszych górali.



Plan przejazdu

Trasa rozpoczyna się w miejscowości Varenna, nad brzegiem jeziora Como jedziemy na północ do miejscowości Bellano, gdzie skręcamy w prawo na trasę SP62, mijamy miejscowość Pasturo, skręcamy w lewo, przejeżdżamy przez Barzio i wjeżdżamy na trasę SP64. Dojeżdżamy do Avolasio, wjeżdżamy na trasę SP25 i kierujemy się do miejscowości San Giovani Bianco, gdzie skręcamy w prawo na trasę SS470, którą docieramy do Ambri, podróżując dalej trasą SP27 do Galleri, gdzie skręcamy w prawo na trasę SP28. W miejscowości Selvino skręcamy w lewo w trasę SP36, następnie w skręcamy w prawo w trasę SP41 by w miejscowości Florano al Serio skręcić w lewo i skierować się na Clusone, następnie jedziemy do Lovere nad lago Iseo, gdzie skręcamy w lewo na Costa Volpino. Stamtąd kierujemy się do Montecampione, gdzie kończy się etap.

25.05 Niedziela
Etap 3 Dzień z Giro d'Italia w Montecampione, 62km

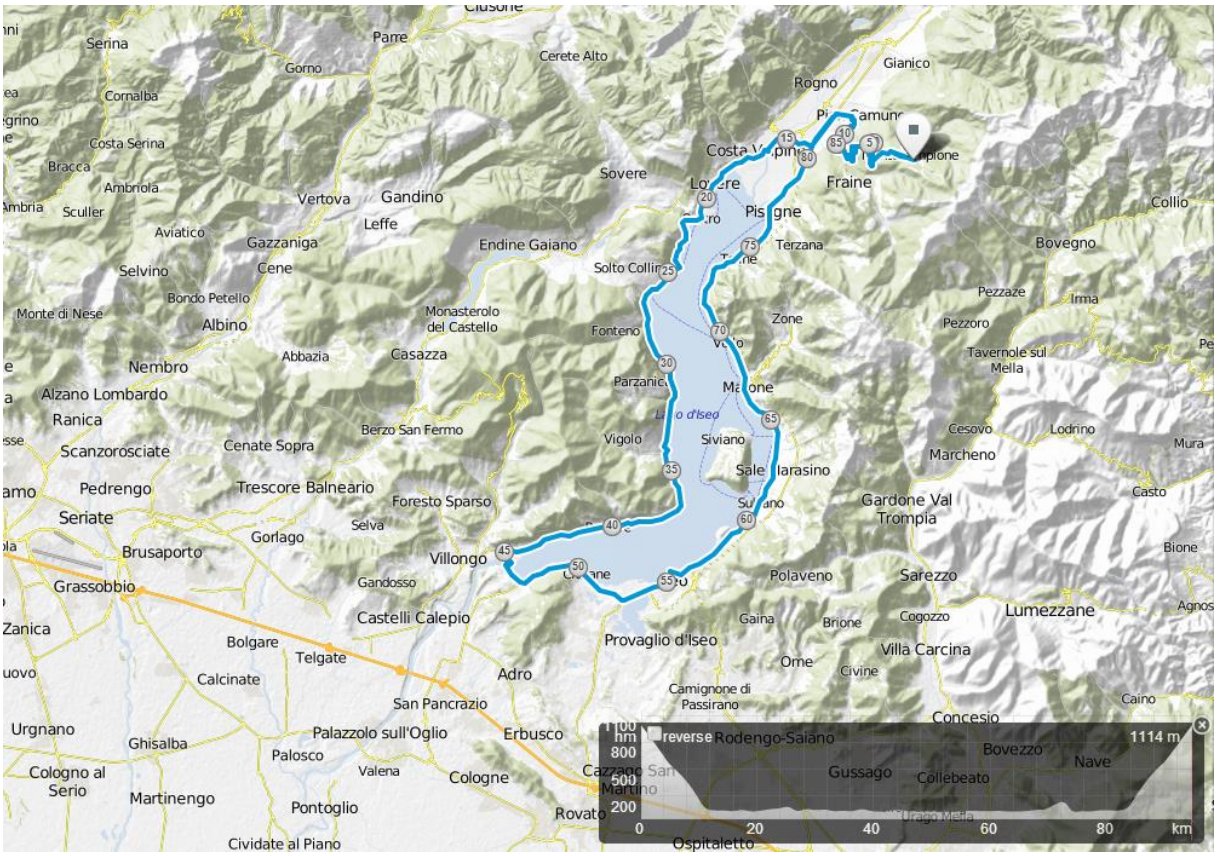
Wielkie kolarskie święto Giro d'Italia. Ten dzień spędzimy na trasie wyścigu pokonując przed kolarzami kilkadziesiąt kilometrów na trasie wyścigu a potem aż na szczyt góry mistrzów, czyli na metę 15 etapu Giro d'Italia w Montecampione.

Plan przejazdu

Trasa rozpoczyna się w miejscowości Montecampione, jedziemy do Pian Camuno, skręcamy w Lewo i kierujemy się do Lovere wjeżdżając po drodze na trasę SS469. W Lovere skręcamy w prawo i jedziemy do Sovere, następnie skręcamy tam w lewo i wjeżdżamy na trasę SS42. Dojeżdżamy nią do Piangaiano, skręcamy w lewo i trasą SP77 ostro w dół jedziemy w stronę Riva di Solto. Przed wjazdem do miejscowości skręcamy w lewo i trasą SS469 dojeżdżamy do Lovere. Następnie jedziemy do Pian Camuno i stamtąd do mety 15 etapu Giro d'Italia w Montecampione.

26.05 Poniedziałek
Etap 4 Tour de Lago Iseo, 94 km

Dzień rekreacyjnej jazdy trasą wokół linii brzegowej Lago Iseo przez Lovere, Riva di Solto, Sarnico Marone i Pisogne no i gdyby nie ponowny podjazd do Montecampione można powiedzieć, że ten dzień to cisza przed burzą. Jazdę rowerem można skrócić i skorzystać ze statków regularnie pływających pomiędzy wszystkimi miejscowościami znajdującymi się nad lago Iseo.

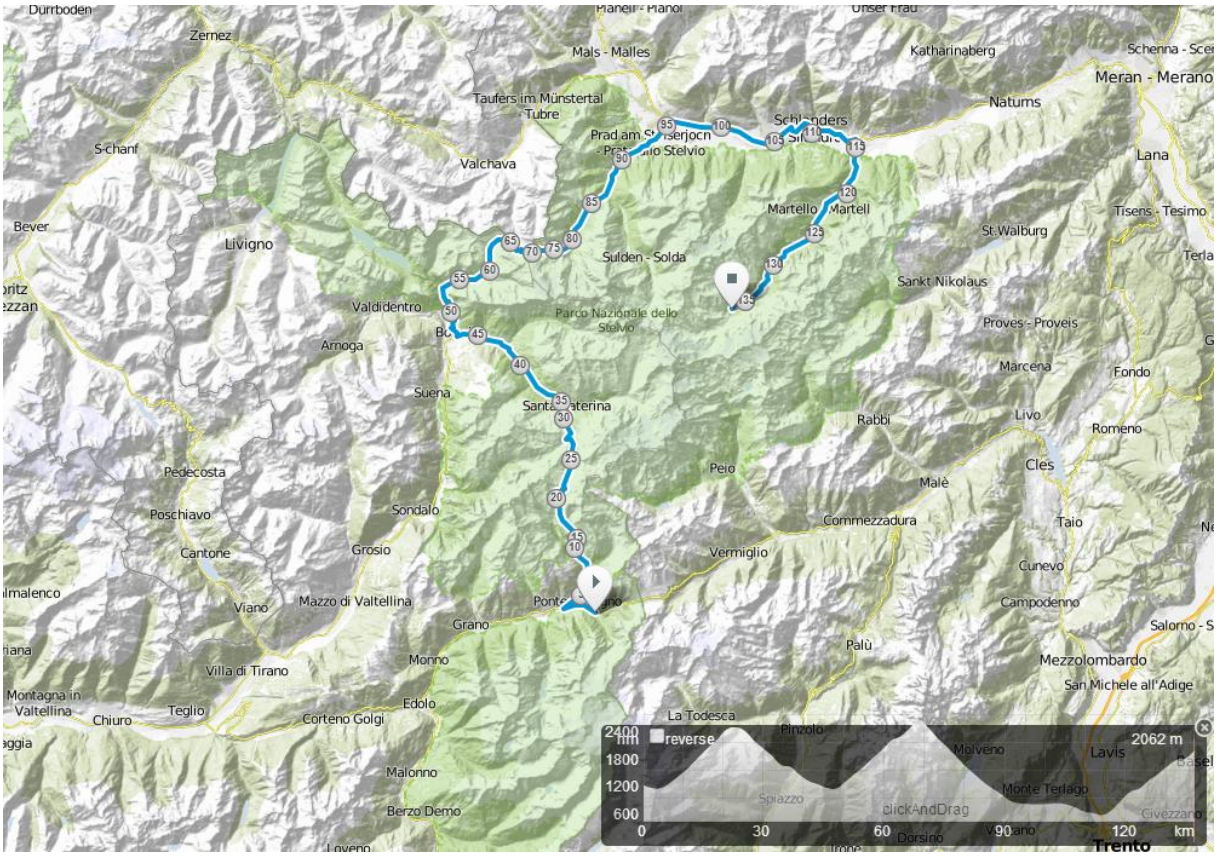


Plan przejazdu

Trasę rozpoczynamy w Montecampione, jedziemy do Pian Camuno, stamtąd kierujemy do Lovere wjeżdżając na trasę SS 469. Mijamy Lovere i jedziemy do Sarnico, gdzie skręcamy w lewo. W Paratico skręcamy w lewo w trasę SP12 i dojeżdżamy do Iseo. Z Iseo drogą przy brzegu jeziora jedziemy do Marone, a stamtąd kierujemy się do Pisogne. Następnie jedziemy do Gratacasolo, potem kierujemy się do Pian Camuno i kończymy etap w Montecampione.

27.05 Wtorek
Etap 5 Ponte di Legno - Martello, 139 km

Do Ponte di Legno dojeżdżamy autokarem i tam zaczyna się królewski, najtrudniejszy etap **tegorocznego Giro d'Italia. 139 km od startu do mety trasą, którą pojadą zawodowcy z podjazdami pod Passo Gavia (2618) i Passo Stelvio (2758) oraz metą w Val Martello** na bagatela 2059 m n.p.m.
Tego dnia nie będzie najmniejszego problemu aby poznać samego siebie ponad granicami własnych możliwości. No ale czy nie po to tutaj jedziemy?… to tylko 3 górki na jednym etapie! Good Luck i do zobaczenia na Mecie☺
Dla osób, które tym razem nie będą miały ochoty przetrwać do końca, 3 h za kolumną wyścigu pojedzie nasz autokar który podwiezie chętnych na metę wyścigu.

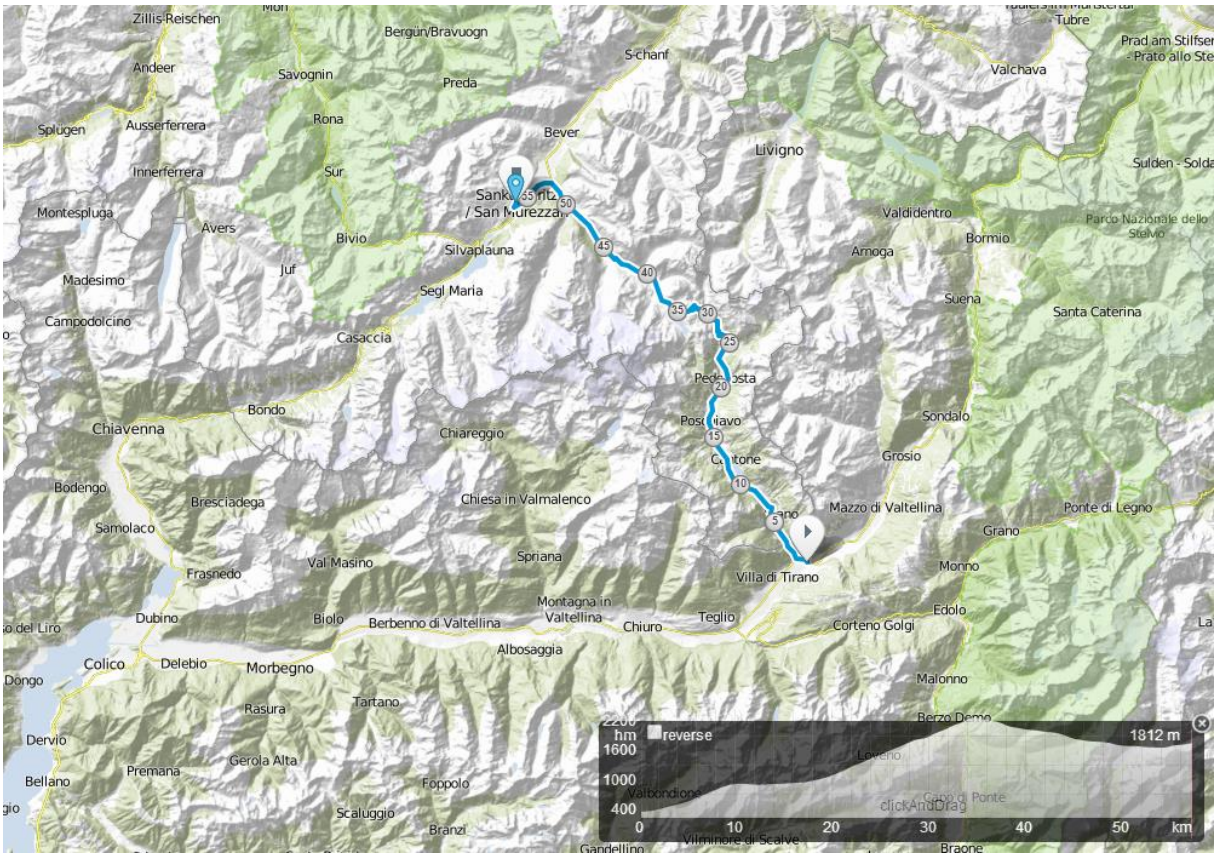


Plan przejazdu

Trasę rozpoczynamy w Ponte di Legno, jedziemy trasą SS42 do Pontagna, gdzie skręcamy w prawo i jedziemy do Santa Caterina, a następnie do Bormio. W Bormio skręcamy w prawo i jedziemy trasą przez Park Narodowy Stelvio do Prato allo Stelvio, a następnie docieramy do Spondigna. Tam skręcamy w prawo i trasą SS40 mijając Silandro docieramy do Vezzano, gdzie skręcamy w prawo w trasę SP90. Dojeżdżamy do Coldrano, gdzie na rondzie skręcamy w prawo i kierujemy się do mety etapu w Martello.

28.05 Środa
Etap 6 Opcja 1 - Tirano - St. Moritz, 57 km

Po wczorajszych zmaganiach nic już dla nas nie jest straszne, dojazd do St. Moritz to nieporównywalnie mniejsze wyzwanie ale też trzeba będzie się spocić. Trudy podróży wynagrodzi nam piękna trasa wzdłuż jezior doliny Górnej Engadyny z metą w słynnym St. Moritz.

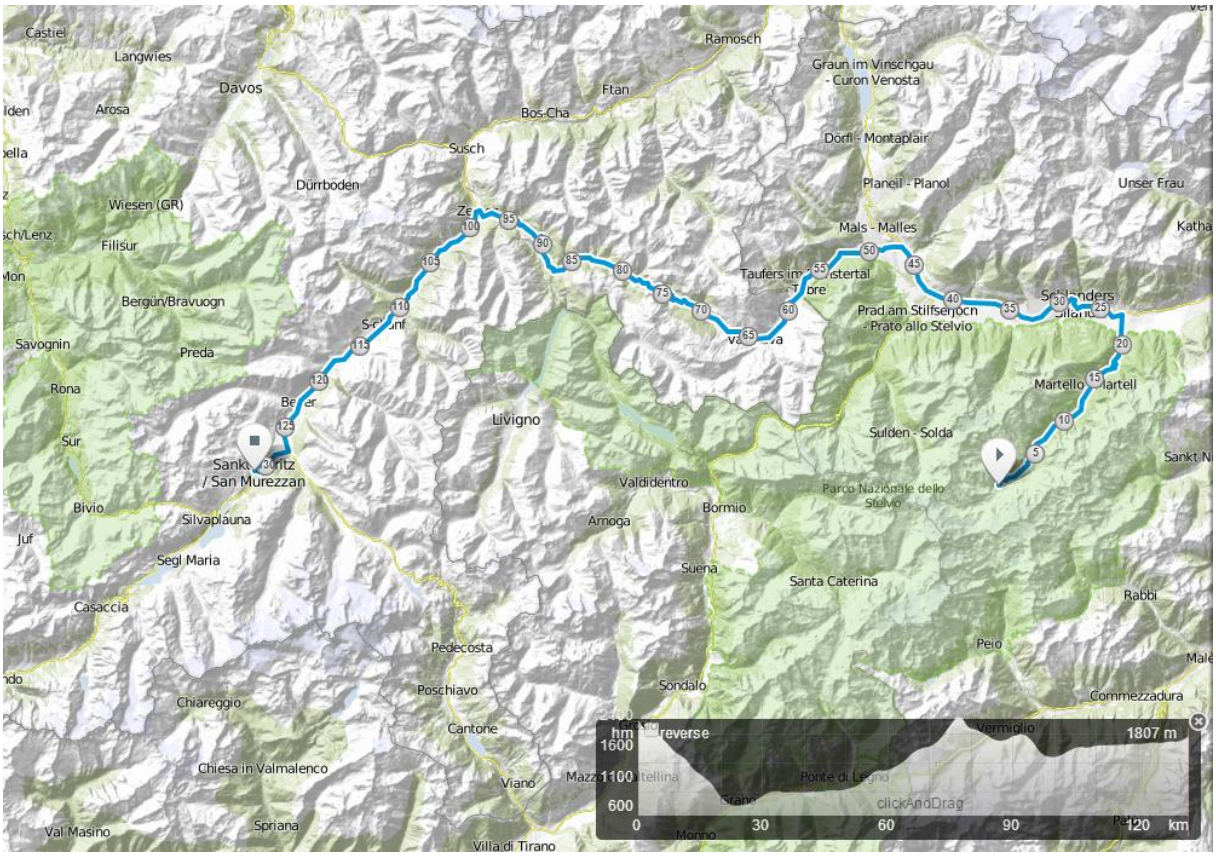


Plan przejazdu

Trasa rozpoczyna się w Tirano, gdzie dojeżdżamy autokarem. Wjeżdżamy na trasę SS38, następnie skręcamy w prawo w trasę nr 29 i wjeżdżamy do Szwajcarii. Jadąc cały czas tą trasą mijamy: Campocologno, Poschavio, Pontresine. Docieramy do Punt Muragl, gdzie skręcamy w lewo w trasę nr 27 i dojeżdżamy do mety w St. Moritz. Ta wyjątkowo malownicza trasa przebiega wzdłuż jednej z najpiękniejszych linii kolejowych w Europie czyli słynnego Bernina Express. Dla wszystkich zmęczonych jazdą rowerem na całej trasie istnieje możliwość zmiany środka transportu i dojechania na metę etapu do St. Moritz małym czerwonym… pociągiem.

28.05 Środa
Etap 6 Opcja 2 - Boskie St. Moritz, 132km

Tego dnia przygotowaliśmy drugą opcję dojazdu do St. Moritz, dla tych którzy chcą jeszcze bardziej podkręcić poziom sportowy naszej imprezy. Czyli po prostu po śniadaniu wsiadamy na rowery i bez oglądania się na nic jedziemy prosto do St. Moritz.



Plan przejazdu

Trasa rozpoczyna się w Martello, jedziemy do Coldrano, gdzie skręcamy w lewo w trasę SP90, następnie na rondzie skręcamy w lewo w trasę SS40. Mijamy: Silandro, Spondigna i docieramy do Sluderno, gdzie skręcamy w lewo w trasę SS41. Mijamy: Glorenza, Tubre, wjeżdżamy do Szwajcarii i jedziemy trasą nr 28, mijając: Santa Maria Val Müstair, Punt la Drossa, docieramy do Zernez, gdzie skręcamy w lewo w trasę nr 27. Tą trasą, mijając Samedan docieramy do mety w St. Moritz.